

## Asunto: **¿Será España la campeona de los viajes sostenibles durante la Euro Femenina 2025?**

Como probablemente sepa, la crisis climática constituye en la actualidad uno de los mayores retos a los que nos enfrentamos. El transporte es la causa de [más de un tercio de las emisiones de CO2](#) que se generan globalmente, y el avión es uno de los medios de transporte con mayor huella de carbono.

El fútbol, y en concreto la Selección española, pueden jugar un papel muy importante en la lucha contra la crisis climática. Les proponemos aprovechar su enorme poder de influencia, tanto dentro como fuera del terreno de juego, para contribuir a cambiar la manera en que la sociedad concibe su forma de desplazarse, y servir de ejemplo mediante la elección de medios de transporte sostenibles para los viajes de la Selección.

**En este sentido, les pedimos que se comprometan a viajar de manera sostenible a la próxima Euro Femenina 2025, evitando el uso del avión y eligiendo medios de transporte con menores emisiones, como el tren, hasta Suiza.**

La UEFA ha firmado un convenio de colaboración con el operador ferroviario suizo SBB para facilitar los desplazamientos sostenibles de las aficiones. En este sentido, la organización de los partidos se ha hecho de tal manera que, dada la escasa distancia a recorrer, volar carezca de sentido. Esto es a la vez una oportunidad y un importante paso adelante, y consideramos que España no debe conformarse con esto, sino ir más allá.

La UEFA está demostrando su ambición al animar a todos los actores que forman parte del torneo a utilizar medios de transporte sostenibles, y por ello está pidiendo [a las selecciones que viajen en tren o en autobús](#). Si tomamos el ejemplo de un equipo que viaje de Londres a Zúrich y a su lugar de concentración, podrían reducir sus emisiones de CO2 en un 96 %<sup>1</sup>. Hacer esto es posible

La Euro 2024 masculina ya estableció un precedente, cuando una selección líder como Suiza [optó por el tren para viajar a Alemania](#), y en 5 de los 6 desplazamientos de los partidos de su fase de grupos. Otros equipos también cogieron el tren o el autobús para ir a sus partidos, como Rumanía, Polonia y Bélgica.

El torneo femenino tiene ahora la oportunidad de ir más allá y mostrar un liderazgo aún mayor, convirtiéndose en un ejemplo no solo para el país, sino para el mundo entero.

Por ello, les preguntamos de nuevo: ¿se comprometerá la Selección española a viajar de manera sostenible en su participación en la Euro Femenina 2025, evitando el uso del avión y optando por medios de transporte como el tren para sus viajes hacia y dentro de Suiza?

A la espera de su respuesta, quedamos a su entera disposición para proporcionarles cualquier información adicional que pudieran necesitar.

---

<sup>1</sup> Teniendo en cuenta que los equipos de fútbol habitualmente utilizan vuelos charter para sus desplazamientos, un viaje entre Londres y Zúrich emite de media 7,9 toneladas de CO2. Si consideramos que aproximadamente 46 personas viajan por equipo, incluyendo jugadores y cuerpo técnico, un viaje similar en tren emitiría aproximadamente 250 kg de CO2, lo que supone un 96 % menos.

Muchas gracias por su atención.

Reciba un cordial saludo,

