

Et si les Red Flames devenaient les championnes du transport durable lors de l'Euro féminin 2025 ?

Chère Royal Belgian Football Association,
chères joueuses et membres du staff des Red Flames

Comme vous le savez certainement, le changement climatique est un des plus grands défis de notre époque. Dans les matchs de football professionnels, les déplacements représentent à eux seuls 80% des émissions de gaz à effets de serre. C'est ce que montre le dernier rapport du think tank français The Shift Project "[Décarbonons le Sport – Un premier applicatif au football et au rugby](#)" fait avec la participation de la Fédération Française de Football (FFF), celle de rugby (FFR) et la Ligue de Football Professionnelle (LFP). Pour les déplacements des équipes sportives et encadrantes, l'avion représente 91 % des émissions de GES. En effet, presque 60% des déplacements s'effectuent par la voie des airs. Inversement, le car et le train représentent 30 % des distances parcourues et moins de 10% des émissions de gaz à effet de serre.

Le football, et en particulier les Red Flames, peut jouer un rôle majeur dans la lutte contre le dérèglement climatique. Au-delà de l'impact réel, vous pouvez mettre à profit votre influence, votre rôle de modèle, sur le terrain et en dehors, pour influencer positivement les comportements et promouvoir un mode de déplacement plus durable. En montrant l'exemple à travers les choix de transport de l'équipe nationale, vous pouvez contribuer à faire évoluer les mentalités.

Nous vous invitons à vous engager à privilégier des moyens de transport durables à l'occasion de l'Euro féminin 2025 : éviter l'avion et opter pour des solutions à faibles émissions telles que le train ou l'autocar pour vous rendre en Suisse.

L'UEFA, qui est consciente de son rôle sociétal, a d'ailleurs conclu un partenariat avec la compagnie ferroviaire suisse CFF pour faciliter les déplacements durables des supporters en Suisse et à l'intérieur du pays. Dans ce contexte, organiser des trajets en avion sur de si courtes distances serait incohérent. C'est une opportunité importante et un signal fort. Nous sommes convaincus que l'équipe nationale belge peut non seulement s'aligner sur cette démarche, mais aussi aller plus loin.

L'UEFA encourage activement une mobilité intelligente pour l'ensemble des parties prenantes, en [incitant notamment les équipes à privilégier le train ou l'autocar](#). À titre d'exemple, effectuer le trajet entre Bruxelles et Genève en train plutôt qu'en avion permettrait de [réduire les émissions de CO₂ de 98 %](#). Un objectif tout à fait atteignable.

L'Euro masculin 2024 a déjà montré la voie : des équipes majeures comme la Suisse ont [voyagé en train pour se rendre en Allemagne](#), réalisant cinq de leurs six trajets de phase de groupes de manière durable.

D'autres pays, dont la Roumanie, la Pologne et la Belgique, ont également privilégié le rail ou l'autocar. En effet, les diables rouges ont ainsi opté pour le train ou le bus pour certains déplacements, même si ils [ont manqué l'opportunité de se rendre à Stuttgart sans prendre l'avion](#). Le tournoi féminin offre désormais à l'équipe nationale l'occasion de relever le défi et de faire mieux que leurs homologues masculins. **Et si les Red Flames devenaient les véritables championnes du transport durable, montrant ainsi la voie à suivre – en Belgique, comme sur la scène internationale ?**

Dans le cadre d'une campagne européenne, nous vous demandons si l'équipe nationale belge pouvait s'engager à voyager de manière durable pour l'Euro féminin 2025, en évitant l'avion et en optant pour le train ou l'autocar pour se rendre et circuler en Suisse ?

Nous sommes conscients qu'il y a des contraintes liées au sport professionnel (repos des joueuses, logistique ...) qui font que le réseau ferré actuel n'est pas toujours le choix le plus commode. Nous aimerions ensemble dépasser ces contraintes, donc n'hésitez pas à nous faire part de ces difficultés.

Dans l'attente de votre réponse, que nous [espérons recevoir d'ici le 22 mai](#), nous sommes disponibles pour répondre à vos questions et serions ravis d'échanger, y compris autour des freins à un tel engagement.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

David Grimaldi, pour l'ASBL The Shifters Belgium membre de l'initiative Travel Smart

