

Worden de Red Flames kampioenen van duurzaam vervoer?

Geachte Koninklijke Belgische Voetbalbond,
geachte spelers en stafleden van de Red Flames,

Zoals u ongetwijfeld weet, is klimaatverandering één van de grootste uitdagingen van onze tijd. In het professionele voetbal zijn verplaatsingen alleen al goed voor 80% van de uitstoot van broeikasgassen. Dat blijkt uit het recentste rapport van de Franse denktank The Shift Project, getiteld “Décarbonons le Sport – Un premier applicatif au football et au rugby”, opgesteld met medewerking van de Franse Voetbalfederatie (FFF), de Rugbyfederatie (FFR) en de Professionele Voetballiga (LFP). Voor de verplaatsingen van sportteams en hun staf is het vliegtuig verantwoordelijk voor 91% van de uitstoot van broeikasgassen. Bijna 60% van de verplaatsingen gebeurt immers per vliegtuig. Omgekeerd nemen de bus en de trein samen 30% van de afgelegde afstanden voor hun rekening, maar zorgen ze voor minder dan 10% van de uitstoot van broeikasgassen.

Voetbal – en in het bijzonder de Red Flames – kunnen een belangrijke rol spelen in de strijd tegen klimaatverandering. Jullie impact reikt verder dan het veld: als voorbeeld en inspiratie voor duizenden supporters kunnen jullie bijdragen aan een mentaliteitsverandering richting duurzamer gedrag.

Daarom stellen wij voor dat de Red Flames het goede voorbeeld geven door tijdens het EK Vrouwen 2025 resoluut te kiezen voor duurzaam vervoer. Vermijd het vliegtuig en geef de voorkeur aan koolstofarme alternatieven zoals de trein of de bus om naar en binnen Zwitserland te reizen.

De UEFA, die bewust is van haar maatschappelijke rol, ondersteunt dit engagement en is een partnerschap aangegaan met de Zwitserse spoorwegmaatschappij SBB/CFF om duurzaam supportersvervoer te faciliteren. In dat licht zou een korte vlucht niet alleen onlogisch zijn, maar ook een gemiste kans om een krachtig signaal te geven. Wij zijn ervan overtuigd dat de Belgische nationale ploeg niet alleen mee kan stappen in deze aanpak, maar zelfs een voortrekkersrol kan opnemen.

De UEFA promoot actief slimme mobiliteit en moedigt teams aan om voor de trein of bus te kiezen. Bijvoorbeeld, de reis tussen Brussel en Genève per trein afleggen in plaats van met het vliegtuig zou de CO₂-uitstoot met 98% verminderen – een haalbaar en krachtig doel.

Het EK Mannen 2024 heeft al de weg gewijst: teams zoals Zwitserland reisden met de trein naar Duitsland en legden vijf van hun zes groepsfaseverplaatsingen duurzaam af.

Ook landen zoals Roemenië, Polen en België kozen voor milieuvriendelijk vervoer. De Rode Duivels maakten bij sommige verplaatsingen duurzame keuzes, maar grepen de kans om zonder vliegtuig naar Stuttgart te reizen helaas niet. Het vrouwentoernooi biedt de nationale ploeg nu de gelegenheid om de uitdaging aan te gaan en het beter te doen dan hun mannelijke collega's. **Wat als de Red Flames de echte kampioenen van duurzaam vervoer zouden worden, en zo het goede voorbeeld zouden geven – in België én daarbuiten?**

In het kader van een Europese campagne willen we u vragen of de Belgische nationale ploeg zich wil engageren om op een duurzame manier te reizen naar en binnen Zwitserland voor het EK vrouwenvoetbal 2025, door het vliegtuig te vermijden en te kiezen voor de trein of de bus?

Wij zijn ons ervan bewust dat er beperkingen zijn verbonden aan de professionele sport (rust voor spelers, logistiek, enz.) waardoor het huidige spoorwegnet niet altijd de beste keuze is. Aarzel niet om ons op de hoogte te brengen van deze moeilijkheden om samen te kijken naar de beste oplossingen.

In afwachting van uw reactie, die we hopen te ontvangen vóór 22 mei, staan wij tot uw beschikking om uw vragen te beantwoorden en gaan we graag met u in gesprek, ook over eventuele belemmeringen voor een dergelijke betrokkenheid.

Met de meeste hoogachting,

David Grimaldi, voor The Shifters Belgium vzw, deel van het Travel Smart initiatief.



