

KNVB
Tav Marianne van Leeuwen en Dave Dekker
Woudenbergseweg 56-58
3707 HX Zeist

Wordt het Nederlands elftal kampioen duurzaam reizen tijdens het EK 2025?

Beste mevrouw Van Leeuwen en heer Dekker,

Zoals u ongetwijfeld weet is klimaatverandering één van de grootste problemen van dit moment. Vervoer draagt daar flink aan bij. Het zorgt voor meer dan een derde van de CO2-uitstoot van eindgebruiker-sectoren. Vliegreizen zijn de meeste vervuilende vorm van vervoer. Het veranderen van onze manier van reizen is daarom cruciaal om de opwarming van de aarde te beperken.

Het Nederlands elftal kan een belangrijke rol spelen in het veranderen van onze manier van reizen. De oranjeleeuwinnen hebben veel invloed gezien de miljoenen mensen die het Nederlands elftal volgen.

We vragen u daarom om zich in te zetten voor duurzaam reizen tijdens het EK voetbal 2025 en te kiezen voor vervoer per bus of trein naar- en binnen Zwitserland.

UEFA en het Zwitserse spoorwegbedrijf SBB hebben een afgesproken om supporters te faciliteren per trein naar- en binnen Zwitserland te reizen. Dit is een belangrijke stap, en we denken dat het Nederlands elftal mee kan doen door zelf ook zo duurzaam mogelijk te reizen.

De UEFA heeft de ambitie om slimme mobiliteit voor alle betrokkenen bij het voetbal te stimuleren en vraagt teams om per trein of bus te reizen. Dat heeft effect. Een team dat van Londen naar Zürich en hun nabijgelegen basiskamp reist vermindert hun CO2-uitstoot met 96% verminderen.¹

Bij EK voor mannen in 2024 werden al eerste stappen gezet. Zwitserland reisde toen met de trein naar Duitsland en pakte voor 5 van de 6 groepswedstrijden ook de trein. Ook het Nederlands elftal zelf gebruikte de trein om naar een aantal wedstrijden te gaan. De dames hebben nu de kans om een stap verder te gaan en een voorbeeld te stellen voor zowel het land als de wereld.

Hopelijk wordt het Nederlands elftal dan niet alleen Europees Kampioen voetbal, maar ook kampioen duurzaam reizen. Toekomstige generaties zullen dankbaar zijn. Voor het spel en het goede voorbeeld.

We kijken uit naar uw reactie **voor 22 mei 2025**.

Vriendelijke groeten,

Bert van Mourik, Natuur & Milieu, mede namens onderstaande organisaties

¹ Aangezien voetbalteams doorgaans hele vliegtuigen charteren voor hun reizen, stoot een reis tussen Londen en Zürich gemiddeld 7,9 ton CO2 uit. Uitgaande van een reis van 46 personen per team (inclusief spelers en staf), zou een vergelijkbare treinreis ongeveer 250 kg CO2 uitstoten.