

# Os viajantes de negócios estão a apelar aos governos de França, Espanha e Portugal a melhorarem as suas ligações ferroviárias internacionais

12 junho 2025

Exmo. Senhor Primeiro Ministro  
Dr. Luís Montenegro

Exmo. Senhor Ministro das Infraestruturas e Habitação  
Eng. Miguel Pinto Luz

Cada vez mais empresas e outras organizações estão a comprometer-se a reduzir significativamente as suas emissões de carbono. Contudo, o setor dos transportes continua a representar um dos principais entraves a essa transição, tanto no que diz respeito às deslocações profissionais como às operações de transporte de mercadorias. **A opção pelo transporte ferroviário, em detrimento do transporte aéreo, pode permitir uma redução das emissões superior a 90% em determinadas ligações.**<sup>1</sup>

Não obstante, a ausência de ligações ferroviárias internacionais competitivas entre França, Espanha e Portugal compromete os esforços das empresas e organizações que operam nestes países para diminuir a sua dependência da aviação e adotar modos de transporte menos poluentes, como o comboio. Por exemplo, sabemos que o plano para reabrir a ligação Toulouse-Barcelona foi cancelado e que os restantes serviços da Renfe em França estão em risco, devido a atrasos nas autorizações que afetam a sua capacidade de manter ligações com Paris.

Juntamente com as restantes entidades subscritoras, apelamos a um investimento reforçado na conectividade e fiabilidade da rede ferroviária entre estes países. Tal investimento é essencial para que possamos cumprir de forma credível os nossos compromissos em matéria de clima e sustentabilidade, ao mesmo tempo que promovemos o reforço dos laços económicos.

Concretamente, apelamos aos governos de França, Espanha e Portugal:

- **Acelerem a implementação do regulamento europeu RTE-T** (Rede Transeuropeia de Transportes) e concluem o mais rapidamente possível as ligações internacionais prioritárias, facilitando a transição das suas viagens em trabalho e o transporte de mercadorias para o modo ferroviário.
- Criem **incentivos financeiros e garantias públicas** que permitam aos operadores ferroviários adquirir **material circulante interoperável para ligações transfronteiriças**.

---

<sup>1</sup> <https://travelsmartcampaign.org/rail-first/>

- Defendam a iniciativa europeia de um **Regulamento Único de Reserva e Bilhética Digital** ambicioso, que permita a reserva integrada de viagens ferroviárias transfronteiriças e entre vários operadores.

A melhoria das ligações ferroviárias entre os três países reduzirá custos e tempos de viagem, aumentará a fiabilidade e impulsionará a competitividade das nossas indústrias, ao mesmo tempo que promoverá o fortalecimento das relações. Permitirá também o transporte de pessoas e mercadorias de forma mais sustentável. Este é o espírito do *Clean Industrial Deal*, que visa apoiar o crescimento das empresas europeias a nível global, enquanto promove simultaneamente a transição ecológica.

Com os melhores cumprimentos,



Com o apoio de:

