

Objet : Les Bleues sera-t-elle une championne des déplacements durables lors de l'Euro féminin 2025 ?

Cher Monsieur Philippe Diallo,

Comme vous le savez certainement, l'un des plus grands défis auxquels nous sommes confrontés aujourd'hui est le changement climatique. Les transports représentent [plus d'un tiers des émissions de CO2](#), et l'avion est le mode de transport qui émet le plus de carbone.

Le football, et en particulier les Bleues, pourrait jouer un rôle important dans la lutte contre le changement climatique. Nous vous proposons de mettre à profit votre influence en tant que modèle, à la fois sur le terrain et en dehors, pour faire évoluer les mentalités et les comportements en matière de déplacements, et de montrer l'exemple en ce qui concerne les choix de transport des Bleues.

Nous vous demandons de vous engager à voyager de manière durable pour l'Euro féminin 2025, en évitant de prendre l'avion et en choisissant des moyens de transport à faibles émissions comme le train et/ou l'autocar pour la Suisse.

L'UEFA a signé un accord avec la compagnie ferroviaire suisse SBB/CFF pour faciliter les déplacements bas-carbone des fans, à destination et à l'intérieur de la Suisse par le rail. En effet, l'organisation des matches fait qu'il serait absurde de prendre l'avion sur des distances aussi courtes. Il s'agit d'une opportunité et d'une étape importante, et nous pensons que les Bleues peuvent non seulement faire de même, mais aller plus loin.

L'UEFA a l'ambition d'encourager la mobilité raisonnée par toutes les parties prenantes, et [demande aux équipes](#) de voyager en train ou en autocar. Si nous prenons l'exemple d'une équipe voyageant d'abord de Londres à Zurich en train, puis en bus jusqu'à son camp de base situé à proximité, elle **réduirait ses émissions d'équivalent CO2 de 96 %**¹. C'est loin d'être irréaliste.

L'EURO masculin de 2024 a déjà créé un précédent, lorsque des équipes de premier plan comme la Suisse [ont voyagé en train jusqu'en Allemagne](#), ainsi que pour 5 de leurs 6 voyages pour la phase de groupe. D'autres équipes ont également utilisé le train ou l'autocar pour se rendre aux matchs, comme celles de Roumanie, de Pologne et de Belgique.

Le tournoi féminin a maintenant l'occasion de prendre de l'avance et de faire preuve d'un plus grand leadership, et de montrer l'exemple à la fois à la France et au reste du monde.

¹ Si l'on considère que les équipes de football empruntent généralement des avions entiers pour leurs déplacements, un voyage entre Londres et Zurich émet en moyenne 7,9 tonnes de CO2. En supposant que 46 personnes voyagent par équipe (y compris les joueurs et le personnel), un voyage similaire en train émettrait environ 250 kg de CO2, soit 96 % d'émissions en moins que le voyage en avion.

Nous vous demandons donc à nouveau : vous engagez-vous à voyager de manière durable pour l'**UEFA Women's Euro 2025**, en évitant de prendre l'avion et en choisissant des moyens de transport comme le train pour vous rendre en Suisse et/ou vous déplacer en Suisse pendant la compétition ?

Nous nous réjouissons de votre réponse et vous prions de bien vouloir nous la faire parvenir d'ici au **22 mai**.

Avec nos meilleures salutations

